

UWAGA:
Przed rozpoczęciem robót dokonać odkrywki punktowej
w celu ustalenia rzędnej kolizji kanału KD z kolektorem tłocznym KS.
Dopuszcza się wypłylenie projektowanego kanału DN-300 w celu
rozwiązania kolizji z kolektorem tłocznym.

PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ W EŁKU		Skala 1:50/500
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		Nr rys: 3 2024r
Projektant:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
mgr inż. Krzysztof Filipkowski	WAM/0043/PWOS/18	
mgr inż. Jakub Woźniak	współpraca	

